

Wytyczne dotyczące udzielania pomocy publicznej zgodnie z przepisami programu pomocowego **SA.62603 – COVID-19 Support to bus operators**

<p>Okres obowiązywania programu</p>	<p>1 stycznia 2021 r. – 31 grudnia 2021 r.</p> <p>Pomoc może być udzielana od dnia następnego po dniu wydania przez Komisję decyzji wyrażającej zgodę na udzielanie tej pomocy do dnia 31 grudnia 2021 r. Oznacza to, że wszelka pomoc <u>musi być</u> przekazana beneficjentom <u>do ostatniego dnia bieżącego roku</u>.</p>
<p>Warunki udzielania wsparcia</p>	<p>Wsparcie udzielane jest <u>na wniosek</u> przewoźnika lub operatora przewozów autobusowych, do którego musi być dołączona kalkulacja wnioskowanej kwoty pomocy publicznej <u>za pełny miesiąc</u>, w których obowiązywały ograniczenia w przemieszczaniu się środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie liczby zajętych miejsc siedzących albo miejsc siedzących i stojących w stosunku do dokumentacji technicznej lub techniczno-ruchowej pojazdu.</p> <p>W kalkulacji musi być przedstawione <u>zestawienie</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszelkich kosztów (z wyszczególnieniem) poniesionych w związku z realizowanymi przewozami, • wszelkich przychodów (z wyszczególnieniem) w danym miesiącu roku 2021 w porównaniu do danych z odpowiadającego mu nazwą miesiąca roku 2019, • wykonana w tych miesiącach praca eksploatacyjna wyrażona w wozokilometrach, a także • wynik finansowy obliczony przez porównanie poniesionych kosztów i osiągniętych przychodów w przeliczeniu na wykonaną w tych miesiącach pracę eksploatacyjną. <p>Wsparcie będzie należne <u>beneficjentowi tylko w przypadku, gdy z ww. kalkulacji będzie wynikać pogorszenie wyniku finansowego</u> w danym miesiącu roku 2021 w stosunku do roku 2019.</p> <p>Do wniosku <u>musi być dołączone oświadczenie o prawidłowości danych ujętych we wniosku</u>.</p> <p><u>Ze wsparcia, są wyłączeni przewoźnicy i operatorzy przewozów, będący średnimi i dużymi przedsiębiorstwami, którzy w dniu 31 grudnia 2019 r. znajdowali się w trudnej sytuacji w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014, a także przedsiębiorcy prowadzący również działalność w sektorze produkcji rolnej i związanej z rybołówstwem (pkt 18 decyzji KE).</u></p> <p>Ze wsparcia mogą natomiast korzystać mikroprzedsiębiorcy oraz mali przedsiębiorcy którzy w dniu 31 grudnia 2019 r. znajdowali się w trudnej sytuacji, pod warunkiem że nie są oni objęci zbiorowym postępowaniem upadłościowym na podstawie prawa krajowego oraz nie otrzymali pomocy na ratowanie ani pomocy na restrukturyzację, a jeśli tę pomoc otrzymali to zwrócili już pomoc na ratowanie, bądź zakończyli program restrukturyzacji.</p>
<p>Obliczenie wysokości wsparcia</p>	<p><u>Łączna wysokość wsparcia dla wszystkich beneficjentów pomocy nie może przekroczyć</u> przewidzianej w budżecie państwa na rok 2021 kwoty 638,01 mln zł na dopłaty i rekompensatę do biletów ulgowych w pasażerskich przewozach autobusowych (przy czym w każdym z województw kwoty</p>

	<p>zaplanowanej w budżecie wojewody przeznaczonej na krajowe pasażerskie przewozy autobusowe).</p> <p>Faktyczną kwota pomocy dla pojedynczego beneficjenta zależy od kilku czynników. <u>Przed wszystkim nie może ona przekroczyć w całym okresie obowiązywania programu kwoty 1,8 mln euro</u> (tj. pojedynczy przewoźnik lub operator nie może za wszystkie miesiące roku 2021 otrzymać kwoty przekraczającej łącznie 1,8 mln euro; każda pojedyncza miesięczna płatność jest przeliczana na euro w systemie sprawozdawczym SHRIMP2). Poza tym <u>nie może ona również przekroczyć różnicy między kwotą dopłaty/rekompensaty przekazanej pojedynczemu beneficjentowi za analogiczny jak ujęty we wniosku miesiąc roku 2019 po pomniejszeniu o należną kwotę dopłaty lub rekompensaty za odpowiadający mu miesiąc roku 2021.</u></p> <p>Należną kwotę wsparcia, która nie może być wyższa od kwot wskazanych powyżej, <u>oblicza się poprzez porównanie poniesionych kosztów i osiągniętych przychodów przez beneficjenta w miesiącu, którego dotyczy wniosek, w porównaniu do odpowiadającego mu miesiąca roku 2019 w przeliczeniu na pracę eksploatacyjną i pomniejsza o kwotę wsparcia uzyskanego z innych źródeł</u> na utrzymanie prowadzonej działalności gospodarczej związanej ze świadczeniem usług przewozu osób. Przy czym mogą to być wszelkie programy pomocowe, pomoc <i>de minimis</i> czy inne formy pomocy związane m.in. ze wsparciem na pokrycie kosztów ubezpieczenia społecznego, utrzymanie miejsc pracy itp.</p> <p>W przypadku operatorów przewozów autobusowych maksymalna kwota wsparcia zależy też od kwoty rekompensaty przekazanej przez organizatora przewozów w związku z realizacją umowy o świadczenie usług publicznych. Łączna kwota rekompensaty otrzymanej przez operatora przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi być bowiem obliczona zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1370/2007 i nie może przekroczyć kwoty należnej rekompensaty obliczonej zgodnie z załącznikiem do tego rozporządzenia.</p> <p>Przykładowe wyliczenie w tym zakresie w załączeniu</p>
<p>Weryfikacja informacji przedstawionych we wnioskach</p>	<p>Zgodnie z przepisami programu pomocowego <u>marszałek województwa weryfikując wniosek może żądać</u> od przewoźnika oraz organizatora dokumentów potwierdzających informacje zawarte we wniosku, a także przeprowadzać kontrole i zlecać – na koszt beneficjentów – ich przeprowadzenie. Należy przy tym zauważyć, że w przypadku gdy łączna kwota wsparcia dla pojedynczego beneficjenta przekroczy kwotę 500 tys. zł, <u>przeprowadzenie kontroli jest obligatoryjne.</u></p>
<p>Obowiązki sprawozdawcze</p>	<p>Marszałkowie Województw są podmiotami udzielającymi pomocy przewidzianej w niniejszym programie pomocowym. Stąd też spoczywa na nich obowiązek sporządzania i przekazywania sprawozdań z udzielonej pomocy Prezesowi UOKiK za pośrednictwem systemu SHRIMP2.</p> <p>Jednocześnie zgodnie z pkt 89 Tymczasowych ram, będących postawą uznania przez Komisję Europejską niniejszego programu za zgodny z rynkiem wewnętrznym UE, państwa członkowskie muszą przedkładać Komisji sprawozdania roczne z realizacji programów opartych na przepisach tych ram. W związku z powyższym <u>do końca lutego 2022 r. należy przekazać do resortu infrastruktury informacje o:</u></p>

	<ul style="list-style-type: none">• łącznej liczbie beneficjentów, którzy skorzystali z programu pomocowego w podziale na przewoźników i operatorów przewozów;• kwotach przekazanej im pomocy (również w podziale na przewoźników i operatorów);• liczbie przeprowadzonych kontroli, w tym kontroli obligatoryjnych;• łącznej kwocie zwróconej pomocy (w tym w wyniku stwierdzonych w trakcie kontroli nieprawidłowości);• beneficjentach, którzy otrzymali w ramach programu wsparcie w wysokości przekraczającej 500 tys. zł
--	--